

बृहन्मुंबई महानगरपालिका

क्रमांक : म.चि/१०९९९/मनपा,
महानगरपालिका कार्यालय,
मुंबई, दि. ८ जानेवारी २०१५.

प्रति,
प्रशासकीय अधिकारी (सभिति),
महानगरपालिका आयुक्तांचे कार्यालय.

संदर्भ :- दि. २.१.२०१५ चा जाप क्र. एमसीटी/७२०.

महोदया,

महानगरपालिकेच्या दिनांक २ जानेवारी २०१५ रोजी भरलेल्या सभेत पुढील ठराव* भंजूर आला आहे, असे भी आपणास कळविले आहे :-

महानगरपालिकेच्या दिनांक २ जानेवारी २०१५ चा ठराव क्रमांक १०४८ :-

" संदर्भ :- १) आयुक्तांचे दि. १८.१०.२०१३ घे पत्र क्र. उप. प्र. अभि./६३१२/वाहतूक;
२) आयुक्तांचा दि. २३.१२.२०१३ चा अहवाल क्र. उपग्राम्य/८७४२/ वाहतूक; आणि ३) सुधार संगीतीचा दि. २६.१२.२०१३ चा ठराव क्र. ११३.

" भाभानगरपालिकेने आपला दि. ५ नोव्हेंबर २००९ चा ठराव क्र. ७३४ अन्यथे संमत केलेल्या वैचांच्या आदेशांत अंशतः फेरफार करून, आयुक्तांच्या उपरोक्त अहवालात नमूद केलेल्या परिस्थितीत, वृहन्मुंबई महानगरपालिकेच्या क्षेत्रातील संशुल्क वाहनतळासाठी, आयुक्तांच्या उपरोक्त पत्राच्या परिच्छेद ५ नमूदील (अ) ते (फ) येथे सविस्तर नमूद केलेल्या सुधारित धोरणास आणि त्याचे पत्राच्या परिच्छेद ५ नमूदील (अ) येथे सविस्तर नमूद केल्यानुसार, रस्त्यावरील व रस्त्यालगतच्या संशुल्क वाहनतळाकरिता त्याचे ग्रासोवत जोडलेल्या 'यादी अ', 'यादी ब' व 'यादी क' मध्ये नमूद केल्यानुसार वाहनांना निवासी वाहनतळ परवाना पद्धत लागू करण्यास व 'अ', 'ब', 'क' वर्गात विभागाणी केलेल्या वाहनतळांकरिता, दि. ६ नोव्हेंबर २०१४ पासून प्रथमतः १ वर्षांकिला व त्यानंतरच्या पुढील ३ वर्षांकिला ल्याघ पचासोदाश लोकनेतृत्वात करिलियस. १ मे ३ वर्षांपूर्वी वर्षांकिला प्रथमतः २ वर्षांकिला ल्याघ आकारण्यास, आणि उपरोक्त अहवालातील परिच्छेद २ नमूदील (य) ते (श) येथे नमूद केलेल्या बदलास, अस्यावज्ञ सुधारित मुंबई महानगरपालिका अधिनियम, १८८८ च्या कलम ३७५ (ध) अन्वय, सुधारिल्याप्रमाणे, भंजुरी वेण्यात यावी. मात्र, निवासी वाहनतळ परवाना पद्धत नियोजनवधू रावविण्याकरिता प्रथमतः वृहन्मुंबई महानगरपालिकेच्या 'ए' विभागामध्ये सदर योजना प्रायोगिक तत्त्वावर रावविण्यात यावी. सदर योजना 'ए' विभागात यशस्वी ठरल्यानंतर वृहन्मुंबई महानगरपालिका क्षेत्रातील सर्व वाहनतळांसाठी सदर पद्धतीची अंमलवजावणी करण्यात यावी.

" २. हेया ठरावाची प्रत सुधार सभितीकडे साहितीसाठी पावविण्यान भावी."

महानगरपालिका विटणीस.

बृहन्मुंबई महानगरपालिका

समिती उपविभाग, आयुक्तांचे कार्यालय

पूर्व सूचना क्र. ओडी/एमसीटी/ee2y

दिनांक: ५.७.१५

महानगरपालिका

सभा

बाब क्र. ५६

कार्यक्रम पत्रिका दि.

ता. का. क्र.

माहे

सप्टेंबर २०१८

विषय: बृहन्मुंबई निवास वाहन नडासाठी सुधारित घेठावा
 उप प्रभुत्व अभियंता व दरअलाभारणी व्यविधि/वावा
 (वाहन्कु)

माहितीसाठी तसेच योग्य त्या कार्यवाहीसाठी.

समितीने/महानगरपालिकेने दि. २-७-१५ रोजी भरलेल्या त्यांच्या सभेत उपरोक्त विषयांत गंतचा प्रस्ताव/निवेदन पत्र/पत्रव्यवहार/अहवाल/ठरावाची सूचना/विचारात घेऊन त्याबाबत खालील क्र. २ प्रमाणे निर्णय घेतला.

१. उपरोक्त विषयावरील विचारविनिमय - पुढे ढकलण्यात आला / तहकूब करण्यात आला.

२. महानगरपालिकेच्या मंजुरीसापेक्ष कार्योत्तर-मंजूर / मंजूर / नामंजूर / संमत / असंमत / दप्तरी दाखल करण्याची स्थायी समितीव्वारा महानगरपालिकेला शिफारस - तातडीचे कामकाज.

३. संबंधित व्यक्तीस/नगरसेवकांस आयुक्तांच्या अहवालानुसार महानगरपालिका चिटणीस यांनी परस्पर कळवावे.

४. सदर समितीच्या / महानगरपालिकेच्या दि. च्या ठराव क्र. अन्वये :-

अ. निवेदन-पत्र-ठरावाची सूचना आयुक्तांच्या अभिप्रायांसाठी पाठवावे.

ब. या मागील बाजूस उल्लेख केलेल्या मुद्यांनिशी झालेल्या चर्चेअंती सदर प्रस्ताव/अहवाल/पत्रव्यवहार आयुक्तांकडे फेरविचारासाठी परत पाठवावा.

क. अंतरिम अहवाल दप्तरी दाखल करावा व आयुक्तांच्या पुढील/अंतिम अहवालाची प्रतिक्षा करावी.

तरी, समितीचा / महानगरपालिकेचा उपरोक्त बाबतचा ठराव निकालात काढण्यासाठी महानगरपालिका चिटणीसांना पाठवावयाच्या आवश्यक त्या पत्राचा मसुदा ताबडतोब शक्यतो ४५ दिवसांत पाठवावा व सदर कालावधीत मसुदापत्र न आल्यास, महानगरपालिका आयुक्तांसमवेत होणाऱ्या बैठकीत संबंधित खाते/विभाग प्रमुख यांना त्याबाबत कार्यपूर्ती अहवाल सादर करावा लागेल.

मात्र, ही पूर्वसूचना, उपरोक्त बाब कशाप्रकारे निकालात निधाली याची सर्वसाधारण कल्पना आहे. तरी, त्यासंबंधी संमत झालेला प्रत्यक्ष ठराव हाच अंतिम व प्रमाण असल्याने, त्याची प्रमाणित प्रत या (समिती) उपविभागाव्यारे महानगरपालिका चिटणीसांचे कार्यालयाकडून त्वरित उपलब्ध करून घेऊन त्यानुसार कार्यवाही करावी.

त्याचप्रमाणे संमत झालेला ठराव हा महानगरपालिका प्रशासनाने त्या संदर्भात घेतलेल्या भूमिकेशी सुसंगत नसेल तर ठरावाची अंमलबजावणी करण्यापूर्वी कागदपत्र टिप्पणीसहीत आयुक्तांना सादर करून त्यांचे आदेश घ्यावेत.

अभियंता

प्रशासकीय अधिकारी (समिती)
आयुक्तांचे कार्यालय.

मध्य-१५८-१६० (७ ते २४)

महानगरपालिकेच्या सप्टेंबर (२०१४) महिन्याच्या कार्यक्रमपत्रिकेचे सहपत्र

विषयक्रमांक - ५६

(तहकूब विषय क्रमांक १३)

अ) आयुक्तांचे दि. ३८ ऑगस्ट २०१३ चे पत्र क्र. उपग्रअभि/६३७२ /घाहतूक.

“विषय - बृहमुंबईतील वाहनतळासाठी सुधारीत धोरण व दर आकारणी ठरविण्याबाबत.

खाते - प्रमुख अभियंता (रस्ते व वाहतूक)

“मुंबई महानगरपालिकेने सशुल्क वाहनतळाच्या विद्यमान दरात सुधारणा/ वाढ करण्याविषयी सर्वप्रथम नोंद्वेंबर,

2006 मध्ये सुधार समितीच्या मान्यतेसाठी प्रस्ताव सादर केला होता. परंतु, प्रस्तावित दरवाढीमुळे मध्यमवर्गीयांवर भरमसाठ आर्थिक बोजा पडणार आहे व महसुलाच्या दृष्टीनेही महानगरपालिकेला फायदेशीर नाही ह्या कारणास्तव सदर प्रस्ताव दफ्तरी दाखल करण्यात आला होता. त्यानंतर सुधारीत प्रस्ताव सुधार समिती मंजुरी क्र.121 दि.30.10.2009 आणि महापालिका मंजुरी क्र.734 दि.5.11.2009 अन्वये मंजुर झाला. इथे असे नमूद करावयास हवे की, देशात इतर कोणत्याही महानगरापेक्षा मुंबईतील राहणीमानाचा दर्जा व महानगरपालिके तर्फे देण्यात येणा-या सुविधांवरील खर्च पांहता सध्या अस्तित्वात असलेल्या वाहनतळ दरात वाढ करणे गरजेचे आहे, असे वाटते.

२. सशुल्क वाहनतळ योजना ही मुख्यत्वे रस्त्यावर वाहने योग्य रितीने उभी करण्यासाठी व वाहतूक सुरक्षीत राहण्यासाठी सुरु करण्यात आली आहे. सदर योजनेचा असाही एक हेतू होता की, सशुल्क वाहनतळाच्या प्रस्तावित दरवाढीमुळे व्यापारी क्षेत्रामध्ये खाजगी वाहने आणण्यास प्रतिबंध होईल तसेच पर्यायाने व्यावसायिक क्षेत्रामध्ये वाहनचालक वाहने आणण्यापासून परावृत्त होतील.

३. मुंबई महानगरपालिकेच्या सशुल्क वाहनतळ केंद्रावर वाहने उभी करण्याकरीता नियुक्त केलेल्या अधिकृत संस्था / कंत्राटदरांकडून शुल्क आकारण्यात येते. विद्यमान शुल्क दिनांक 05.11.2014 पर्यंत कार्यान्वित असून सर्व वाहनतळासाठी एकच दर ठरलेले आहेत. सध्य सशुल्क वाहनतळाची वर्गवारी ही विविध क्षेत्र, वेळ, कामाचे व सुटटीचे दिवस इत्यादी बाबी अंतर्भुत न करता सर्व मुंबई शहरासाठी एकच दर आकारण्यात येतो.

४. तसेच मुंबई महानगरपालिकेने, पुढील तीन वर्षात अनेक ठिकाणी वाहनतळांसाठी संकुले (बहुमजली) बांधण्याचे प्रस्ताविले आहे. ही संकुले सरकारी आणि खाजगी भागीदारी (पीपीपी) अंतर्गत बांधण्याचे प्रस्ताविले आहे. खाजगी भांडवलदाराव्यारे पुढील ठराविक कालावधीसाठी प्रचालन आणि परीक्षणाच्या अधिकारासहीत वाहनतळ बांधून देण्याचे प्रस्ताविले आहे. अशाप्रकारची यवस्था मोठ्या प्रमाणावर गरज असलेल्या वाहनतळ स्थापण्यासाठी व महानगरपालिकेवर, कोणताही आर्थिक बोजा न येता करणे शक्य होईल.

*महानगरपालिका कार्यपद्धतिविषयक नियमावलीतील नियम ४५ पहा.

निवड झालेले संभाव्य खाजगी भांडवलदार वाहनतळ बांधून देतील आणि ठराविक कालावधीत वाहनतळाच्या सुविधेचे प्रचालन करतील. अशा प्रकारच्या पद्धतीमुळे खाजगी वाहनतळ चालकांना पार्किंग शुल्क आकारण्याची अनुमती असेल आणि तसे शुल्क आकारण्यासाठी निविदा (आरएफपी) मध्ये स्पष्टपणे नमूद करणे आवश्यक आहे. एकूण प्रचालन कालावधी व पार्किंग दर निश्चित केल्यामुळे, निविदाकारांना मंहानगरपालिकेला किती रक्कम घावयाची आहे ह्या आधारावर त्यांची निवड करणे शक्य होईल.

५. प्रस्तावीत वाहनतळ धोरण व सुधारीत दर आकारणी करताना वृहन्सुंबई क्षेत्रातील सशुल्क वाहनतळांची साधारणत: तीन भागांमध्ये विभागणी केली व त्यामध्ये प्रामुख्याने रस्त्यावरील वा रस्त्यालगत सशुल्क वाहनतळ, सार्वजनिक वाहनतळे (खाजगी विकासकाने महापालिकेस हस्तांतरीत केलेली) व रहिवाशी वाहनतळ परवाने योजना इत्यादी योजनांचा समावेश करण्यात आला आहे. पार्किंगचे दर प्रथमत: 2 वर्ष व पूढील दोन वर्षांसाठी नमूद केलेले आहे. पार्किंग दराची आकारणी दर दोन वर्षांच्या अंतराने वा वेळोवेळी आडावा घेण्याचा धोरणात्मक निर्णय घेणे आवश्यक आहे व तसे धोरण प्रस्तावित केलेले आहे. तदसंबंधीची सविस्तर माहिती खालीलप्रमाणे आहे.

(अ) रस्त्यावरील व रस्त्यालगतची सशुल्क वाहनतळे. (On street parking)

सदर प्रस्तावीत सशुल्क वाहनतळाच्या धोरणात व दर सुधारणा करताना वृहन्सुंबई मंहानगरपालिका सशुल्क वाहनतळे तीन प्रकारच्या वाहनतळांमध्ये वर्गीकृत करण्याचे प्रस्तावीले आहे. सदरची वाहनतळे अ, व व क मध्ये वर्गीकृत करून त्याचे वगवेगांचे दर आकारण्यात आले आहेत. त्याचावतची सविस्तर माहिती खालीलप्रमाणे आहे.

वर्ग 'क' - सदर प्रस्तावीत वर्गात निम्न व्यापारी क्षेत्र जेथे मध्यम / निम्नमध्यम वर्गांया नागरीक भेट देतात. अशी क्षेत्रे समाविष्ट केलेली आहे. यामध्ये आतापर्यंत मिळणा-या प्रति वाहनतळ प्रति वर्ष परवाना शुल्क रु.5000/- वा कमी असणा-या वाहनतळ जागेचा समावेश करण्यात आला आहे. सदर 'क' वर्गाची दर आकारणी ही सुधार समिती मंजूरी क्र. 121 दिनांक 30.10.2009 आणि महापालिका मंजूरी क्र. 734 दिनांक 05.11.2009 अन्वये आधीच मंजूर केल्याप्रमाणे शेवटच्या 5 व्या वर्षांसेवढीच ठेवली आहे. सदर सशुल्क 'क' वर्गातील वाहनतळाची यादी सोबत जोडलेले 'यादी - क' नुसार आहे. त्याची प्रस्तावित दर आकारणी परिशिष्ट - 1 मध्ये सविस्तर उल्लेखलेली आहे.

वर्ग 'ब' - सदर प्रस्तावीत वहानतळ वर्गीकरणात सर्वसाधारण व्यापारी क्षेत्र, कार्यालयीन संकुले इत्यादी क्षेत्रांना भेटी देणा-या परिसरातील वाहनतळाचा समावेश आहे. या वर्गातील सशुल्क वाहनतळाचे दर हे प्रस्तावीत वर्ग

अट्टा.५५ /१८७

‘क’ च्या दरांच्या दुप्पट प्रस्ताविले आहेत. सदर सशुल्क ‘व’ वर्गातील वाहनतळांची यादी- वा नुसार आहे.

सदर वर्गात आतापर्यंत प्रतिवाहन प्रति वर्ष परवाना शुल्क रुपये 5000/- ते रुपये 10000/- मिळणा-या

वाहनतळांचा समावेश करण्यात आला आहे. सदर वर्गाची दर बाबी परिशिष्ट १-२ मध्ये अंतर्भूत केलेली आहे.

वर्ग ‘अ’ - सदर प्रस्तावीत वाहनतळ वर्गाकरणात अत्यंत महत्वाची व्यापारी संकुले, सरकारी कार्यालये, खाजगी कार्यालये जेथे लोकांची सतत वर्दळ असते अशी सशुल्क वाहनतळ क्षेत्रांचा समाविष्ट केलेला आहे. या वर्गामधील सशुल्क वाहनतळांचे दर हे प्रस्तावीत वर्ग ‘क’ सशुल्क वाहनतळ योजनेतील दरांच्या तिप्पट प्रस्ताविले आहेत. सदर वर्गातील वाहनतळांची यादी सोबत जोडलेल्या यादी-अ नुसार आहे.या वर्गात आतापर्यंत मिळणा-या प्रति वाहनतळ प्रति वर्ष परवाना शुल्क रुपये 10000/- वा त्यापेक्षा जास्त मिळणा-या वाहनतळांचे समावेश करण्यात आला आहे. सदर वर्गाची दर बाबी परिशिष्ट-३ मध्ये अंतर्भूत केलेली आहे.

तसेच सदर प्रवर्गामध्ये नवीन सशुल्क वाहनतळांच्या जागांचा परिपत्रकाच्या धोरणप्रमाणे वाहतूकीची घनता, सहा महिन्याच्या प्रायोगीक तत्वावरील परवाना शुल्क इत्यादीचा विचार करण्यात येईल. त्यासंबंधी सह पोलीस आयुक्त (वाहतूक) व सर्व सहाय्यक आयुक्त विभाग कार्यालये यांच्याकडून तदसंबंधीची माहिती देण्यासाठी विचारणा केली असून सदर माहिती प्राप्त झाल्यानंतर नवीन सशुल्क वाहनतळे पदनिर्देशित करण्यात येतील व वाहतूकीच्या कोंडीनुसार त्यांचे वर्गाकरण करून प्रस्तावीत वर्गामध्ये समाविष्ट करण्यात येतील.

उपरोक्त वर्गाकृत संवर्गामधील प्रस्तावीत वाहनतळ योजनेची काही वैशिष्टेयांचीला प्रमाणे आहेत:-

- 1) सदर दरामध्ये ही सार्वजनिक वाहनतळासाठी तसेच रविवार आणि वैकंचित्या सुदृढीच्या दिवशी त्या तीन वर्गाच्या दरांच्या ५० टक्क्यांची सूट प्रस्तावित केलेली आहे.
- 2) दक्षिण मुंबईमध्ये सुमारे ६४६ अधिकृत टॅक्सी स्टॅड असून त्यांची क्षमता साधारणतः ११५० टक्सी जागांसाठी आहे. अशा टॅक्सी स्टॅड स्थळांचे निरीक्षण करून सदर स्थळे रात्रीच्या वेळी ऑटो व टॅक्सी स्टॅडच्या वाहनतळांसाठी वापरण्याची योजना विचाराधीन आहे. सदर स्थळांचे प्रचालन, त्यांची निश्चिती नजिकच्या काळामध्ये करण्यात येईल. पर्यायाने सार्वजनिक वाहतूक व्यवस्थेचा जास्त प्रमाणात वापर करण्यासाठी सदर प्रस्तावित दरामध्ये सार्वजनिक वाहतूक वाहने झणजे (ऑटो रिक्षा/ टॅक्सी व बसेस) यांना सूट दिली असून ती अनुक्रमे ५० टक्के व ३० टक्के प्रस्तावीत करण्यात आलेली आहे.

(ब) सार्वजनिक वाहनतळे योजना (Public Parking Lots)

महापालिकेच्या सुधारसमिती व महापालिका सभेमध्ये मंजूर झाल्याप्रमाणे सार्वजनिक वाहनतळ योजनेच्या

मर्हा.५/१८८

१.०० कि.मी. त्रिज्येमध्ये रस्त्यावर वा रस्त्यालगत वाहने उभी करण्यास मज्जाव आहे. परंतु अपवादात्मक सदर पटट्यात वाहनतळ दयायचे असल्यास सार्वजनिक वाहनतळ योजनेतील दरांच्या दीड पटीने वाहनतळ दर आकारण्याचे ठरविले होते. परंतु आता वर उल्लेखिल्याप्रमाणे सार्वजनिक वाहनतळ योजनेचे दर हे रस्त्यावरील वाहनतळांच्या प्रस्तावित दराच्या ५० टक्के कमी केलेले आहेत. तसेच आता १.०० किमीची मर्यादा कमी करून ५०० मीटर प्रस्ताविली असून अपवादात्मक सदर पटट्यात वाहनतळ दयायचे असल्यास सार्वजनिक वाहनतळ दराच्या चार पटीत दर आकारणी करण्यात येईल. ज्यामुळे जास्तीत जास्त लोक सार्वजनिक वाहनतळांचा उपयोग करून रस्त्यावरील वाहतुकीची कोंडी कमी होण्यास मदत होईल.

(क) मासिक पास योजना

१) रस्त्यावर व रस्त्यालगतची वाहनतळे

महापालिकेच्या सुधार समिती व महापालिका सभेमध्ये मासिक पासचे दर सकाळी ८.०० ते रात्री ८.०० व रात्री ८.०० ते सकाळी ८.०० पर्यंत या कालावधीकरिता मंजूर झालेले आहेत. सदर दर हे महिन्यातील २२ दिवसांकरिता १२ तासांच्या संशुल्क वाहनतळाच्या दराप्रमाणे गणन केलेले आहेत. यामध्ये कोणताही बदल सुचविण्यात आला नाही.

२) रस्त्याव्यतिरीक्त वाहनतळे (सार्वजनिक वाहनतळे योजना)

सार्वजनिक वाहनतळांवरील संशुल्क वाहनतळ राबविण्याची योजना मासिक पासासह वर उल्लेखित केल्याप्रमाणे प्रस्तावीत करण्यात आलेली आहे.

सदरहु मासिक पास योजनेचे सुयोग्य त-हेने नियंत्रण होण्यासाठी खालील सूट देण्याचे प्रस्तावीत आहे जेणेकरून प्रत्येक मासिक पासांची वैधता ही महिन्याच्या शेवटच्या दिवशी संपुष्टात येईल.

(१) महिन्याच्या १ ते १० तारखेपर्यंत मासिक पास काढल्यास - सूट नाही.

(२) महिन्याच्या ११ ते २० तारखेपर्यंत मासिक पास काढल्यास - १/३ सूट

(३) महिन्याच्या २१ ते शेवटच्या तारखेपर्यंत मासिक पास काढल्यास - २/३ सूट

आता असे प्रस्तावीत करण्यात येत आहे की, उपरोक्त गणन केलेले दर पदधत कायम ठेवून वाहनतळ दर व मासिक पासदर स्थळाप्रमाणे म्हणजेच स्थळांचे वर्गीकरण केल्याप्रमाणे बदलण्यात येतील.

(ड) शालेय बस वाहनतळ धोरण

या योजनेद्वारे असे प्रस्तावित करण्यात येते की शाळेपासून १०० मीटरच्या परिसरामध्ये कोणतेही संशुल्क वाहनतळ न देण्याचे प्रस्ताविले आहे. परंतु शालेय बसकरिता रात्रीच्या कालावधीमध्ये संबंधित शालेय बस

च्या ८ / १०८

वाहनतळांकरीता तेथे जागा उपलब्ध करून देण्याचे प्रयत्न करण्यात येतील.

(ई) वेब बेरड पार्किंग यंत्रणा

या यंत्रणेत हात यंत्राद्वारे सशुल्क वाहतळावर येणा-या वाहनाचा क्रमांक, प्रकार इत्यादी माहितीची नोंद करण्यात येईल. सदर हात यंत्र हे केंद्रीकृत सर्वर यंत्रणेला जोडलेले असेल. हात यंत्राद्वारे भरलेली माहिती केंद्रीकृत सर्वर यंत्रणेकडे वर्ग होईल व केंद्रीकृत सर्वर यंत्रणा वाहनाची आत येण्याची वेळ नोंद करून सदर वाहन सशुल्क वाहनतळातून बाहेर जाताना एकूण वेळेचे गणन करून मनपाने निश्चित केलेल्या सशुल्क वाहनतळाच्या दरपत्रिकेप्रमाणे आकाराचे परिगणन करून वाहनधारकास शुल्क पावती देण्यात येईल. सदर पावतीत वाहनाचा क्रमांक, वाहनांचा प्रकार, वाहनतळाचे ठिकाण, वाहनाचा वाहनतळावरील एकूण कालावधी, एकूण आकार तसेच वाहनतळ चालविणा-या कंत्राटदाराचे नांव नमूद असेल.

(फ) रहिवाशी वाहनतळ योजना

बृहन्मुंबई महानगरपालिकेतर्फे या नविन धोरणाद्वारे नविन योजना सुरु करण्याचे प्रस्ताविले आहे किंवा महापालिकेने पर्यायाने योजनेला तत्वतः मान्यता दिल्यास कंत्राटदाराची किंवा सल्लागारांची नियुक्ती करून त्यांना सदर योजनेतील पूर्व, पश्चिम उपनगरातील व शहरातील जागांची पडताळणी करण्याचे काम सोपवण्यात येईल. या योजनेतील ठळक वैशिष्ट्ये खालीलप्रमाणे आहेत.

- १) सदर योजनेत अर्ज करणा-या रस्त्यानजिकच्या इमारतीतील रहिवाश्यांकरिता रस्त्यावर पद्धतशीरपणे वाहने उभी करण्याची जागा देण्याचे प्रस्तावीले आहे. या योजनेमध्ये एका दिशेने एकच मार्गाका वाहने उभी करण्याकरिता उपलब्ध देण्यात येईल. अशा वाहनतळांच्या रस्त्यानजीकच्या संबंधीत इमारतीच्या रखवालदारांकडून व्यवस्थापन करणे शक्य होईल.
- २) सदर योजनेचा लाभ घेण्याकरिता रस्त्यानजिकच्या इमारतीतील रहिवाश्यांनी आपल्या वाहनाच्या रहिवाशी पुराव्यासोबत महानगरपालिकेच्या संबंधित प्रभाग कार्यालयात संपर्क साधावा. महानगरपालिका सदर योजना राबविण्याकरिता प्रस्तावीत रस्त्यावरील इमारतीची संख्या, प्रकार, रस्त्यावरीत एकेरी / दुहेरी वाहतूक, रस्यांची रुंदी इत्यादी गोट्टीचा विचार करून सदर योजना राबविणे विषयी निर्णय घेईल.
- ३) ज्या रस्त्यावर सदर योजना राबविण्याचे मनपाच्या प्रभाग कार्यालयातर्फे निश्चित करण्यात आले असेल त्याकरिता वाहतूक पोलिसांची ना हरकत प्रमाणपत्र घेण्यात येईल. सदर योजना रात्रौ ८.०० ते सकाळी ८.०० एवढया कालावधीकरिताचं उपलब्ध असेल. तसेच सदर वेळेत मनपां कुठलाही बदल करण्याचा हवक राखून ठेवते.

—मर्टा. ७ / १८८

४) एका व्यक्तीकरिता एकच वाहनतळ परवाना देण्यात येईल. सदर वाहनतळ परवाना हा संबंधीत रस्त्याकरिता असेल व इतरत्र वाहन उभे केल्यास वा दुसरे वाहन उपरोक्त ठिकाणी आढळल्यास रुपये 50/- इतका दंड आकारण्यात येईल.

५) सदर वाहनतळाची जागा रस्त्यावर अधोरेखित करण्यात येईल.

६) सदर योजनेतील परवाना शुल्क हे महिन्यातील 30 दिवसांकरीता त्या त्या प्रवर्गातील सशुल्क वाहनतळाच्या 12 तासांच्या दरामध्ये $1/3$ प्रमाणे सूट देऊन आकरण्याचे प्रस्ताविले आहे.

उपरोक्त रहिवाशी परवाना योजनेचे योग्य त-हेने नियंत्रण होण्यासाठी खालील सुट देण्याचे ठरविले आहे, जेणेकरून प्रत्येक रहिवाशी परवानाची वैधता ही प्रत्येक वर्षाच्या 31 मार्चला संपुस्तात येईल.

(1) एप्रील ते जून महिनाअखेर दिलेले परवाने	- सूट नाही.
(2) जुलै ते सप्टेंबर महिनाअखेर दिलेले परवाने	- $\frac{1}{4}$ सूट
(3) ऑक्टोबर ते डिसेंबर महिनाअखेर दिलेले परवाने	- $\frac{1}{4}$ सूट
(4) जानेवारी ते मार्च महिनाअखेर दिलेले परवाने	- $\frac{1}{4}$ सूट

६ वर सविस्तर नमूद केल्याप्रमाणे रस्त्यावरील संशुल्क वाहनतळाची वर्गवारी प्रमाणे रस्त्यावरची व रस्त्यालगतची वाहनतळ योजना, सार्वजनिक वाहनतळ योजना, मासिक पास योजना, शालेय बस वाहनतळ योजना व स्थानिक रहिवाशी वाहनतळ योजना इत्यादी बाबतची धोरणे, त्यांची मार्गदर्शक तत्वे, वैशिष्टे व सार्वजनिक वाहनांसाठी सूट तसेच वरील बाबी अंतर्भूत केलेल्या धोरणांप्रमाणे सुधारीत दर सुची परिशिष्ट १, २ व ३ सोबत जोडलेली असून त्यानुसार सुधारीत दर प्रस्तावित केलेले आहेत. सदर धोरण व सुधारीत दर सुचीचा प्रस्ताव पुनः चंजरीसाठी ठेवण्यात येत आहे.

६ उपरोक्त प्रस्तावातील परिच्छेद क्र.5 ते 8 साठी, मुंबई महानगरपालिका अधिनियम 1888 च्या कलम
326 (अ) अन्वये, मी सुधार समिती/ महानगरपालिकेची मंजूरी मागतो.
८ कपया हे काम तातडीचे समजाते ”

७

‘उपरोक्तव्यतियादी’ अ
बृहन्मुंबई महानगरपालिका

सशुल्क वाहनतळ योजनेतील स्थळांची विभागनिहाय यादी (‘अ’ वर्ग)

अनु. क्र.	स्थळाचे नाव	वाहनतळाचे क्षेत्रफळ (चौ.मीटर)			वार्षिक परवाना शुल्क (दि. ५.११.२०११ ते ४.११.२०१३ (रुपये))
		कार	बस /टेस्पो/ ट्रक	मोटार सायकल	
१	पी.जे.रामचंदानी मार्ग, ‘ए’ विभाग	१३२५	-	-	१२,०२,१००/-
२	महाकवि भुषण मार्ग आणि बाय लेन्स, ‘ए’ विभाग	३९४५	-	-	४७,७६,६७०/-
३	फोर्ट बाय लेन्स, विभाग १ व २, ‘ए’ विभाग	८९६९	-	७५४	१,०६,४३,१७०/-
४	शिवसागर राम गुलाम मार्ग, ‘ए’ विभाग	९३०	-	-	१,०३,०६०/-
५	मुंबई समाचार मार्ग, ‘ए’ विभाग	१६४५	-	-	१९,७२,६८०/-
६	मद्रणा शेटटी मार्ग आणि टामरिंड लेन, ‘ए’ विभाग	८०३	-	-	७,२३,४२०/-
७	एम.जी.रोड, स्युझियमजवळ, ‘ए’ विभाग	६८१	-	-	५,८९,७००/-
८	एम.जे.पी. मार्केट लोकेशन नं. १,२,३ ‘ए’ विभाग	२७०२	-	२८८	३८,२७,५१०/-
९	दोराबजी टाटा (एन.एस.) रोड, ‘ए’ विभाग	२७०९	-	-	२८,९०,४९०/-
१०	वीर नरीमन रोड, ‘ए’ विभाग	७४०	-	-	७,४९,०६०/-
११	अदि मर्जीबान रोड, ‘ए’ विभाग	५४५	-	१३०	७,९३,८८०/-

म्राता. ५/१८८

१२	विनय के. शहा मार्ग आणि गोयंका मार्ग, 'ए' विभाग	१३१२	-	-	१३,२४,०५०/-
१३	विधान भवन मार्ग, 'ए' विभाग	११६९	-	-	११,२५,४४०/-
१४	रामजीभाई कमानी मार्ग(पूर्व बाजू आणि विल्सन रोड), 'ए' विभाग	३३०२	-	-	४०,६४,८६०/-
१५	सर पी.एम.रोड, 'ए' विभाग	१६१६	-	-	१७,९९,२६०/-
१६	ग्रीन स्ट्रीट, 'ए' विभाग	६२५	-	-	५,७७,३५०/-
१७	हुतात्मा चौक नं.२, 'ए' विभाग	१२२४	-	-	१२,८२,८००/-
१८	इरोस सिनेमासमोरील आयलॅन्ड, 'ए' विभाग	१०७४	-	-	९,८०,२००/-
१९	जहांगीर आर्ट गॉलरी आणि क्ली.बी. गांधी मार्ग, 'ए' विभाग	१३३५	-	-	१३,९३,०९०/-
२०	हॉर्निंगन सर्कल, क्ली.एन.रोड आणि होमजी स्ट्रीट, 'ए' विभाग	५१०४	-	-	७४,४५,०२०/-
२१	कायकुश दुभाष रोड, 'ए' विभाग	१७७०	-	-	२१,५९,८२०/-
२२	युनिक्सिटी रोड, 'ए' विभाग	१०२५	-	-	११,०९,८००/-
२३	रामजीभाई कमानी मार्ग(पश्चिम बाजू आणि करीम भाय रोड), बॅलार्ड इस्टेट, 'ए' विभाग	२७७८	-	-	३४,५४,२३०/-
२४	नरोत्तम मोरारजी रोड, बॅलार्ड इस्टेट, 'ए' विभाग	१५७६	-	-	१६,९४,३६०/-
२५	वालचंद हिराचंद रोड(पार्ट-॥) ग्रॅंड हॉटेल ते स्कर्फीडीया हाऊस, बॅलार्ड इस्टेट, 'ए' विभाग	१६५६	-	-	१८,०८,९५०/-
२६	फ्री प्रेस जरनल मार्ग आणि क्ली.क्ली.राव मार्ग, 'ए' विभाग	१८८०	-	-	२१,९९,५७०/-
२७	हुतात्मा चौक नं.३, 'ए' विभाग	७५०	-	-	७,२४,०२०/-
२८	हुतात्मा चौक नं.४, 'ए' विभाग	१०५०	-	-	१०,३७,७३०/-
२९	एन.सी.पी.ए. रोड, 'ए' विभाग	१४६	-	-	१०,९३,०२०/-

३०	जमनालाल बजाज मार्ग, 'ए' विभाग	१५६३	-	-	१६,७५,८००/-
३१	जे.एन. हर्डिया मार्ग, 'ए' विभाग	२९८७	-	-	३५,७५,६६०/-
३२	जी.एन.वैद्य मार्ग, 'ए' विभाग	११८८	-	-	१३,४४,३७०/-
३३	जीवन विमा मार्ग, एल.आय.सी. बिल्डिंग समोर, 'ए' विभाग	८८८	-	-	८,९६,९६०/-
३४	दिनशा वाच्छा मार्ग, 'ए' विभाग	११३३	-	-	१०,८७,५२०/-
३५	साईबाबा मार्ग, रुदरफील्ड मार्ग, एम.के. रोड, 'ए' विभाग	९०८	-	-	७,९६,६३०/-
३६	एस.ए.ब्रेलव्ही मार्ग, 'ए' विभाग	९३३	-	-	८,२७,०६०/-
३७	बोमनजी कावसजी बेहराम रोड, बॅरो रोड, वॉल्टन रोड, ऑलीक्सर स्ट्रीट आणि गार्डन रोड, 'ए' विभाग	३६९९	-	-	३७,९९,०४०/-
३८	एम.जी.रोड (पश्चिम बाजू) आणि बॉम्बे हॉस्पीटल लेन, 'ए' विभाग	११८२	-	-	११,८८,४९०/-
३९	नाथीबाई ठाकररसी रोड, दिनशॉ मुल्ला रोड, नाशिकराव तिरपुडे रोड, ग्यान सप्राट हुसेन दिलरंग मार्ग, 'ए' विभाग	२०६१	-	-	१८,८०,९००/-

'डी' विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी

४०	ताडदेव बस डेपो जवळील एक्स्ट्रे बिल्डिंग, 'डी' विभाग	१६५	१६०	-	४,६९,८००/-
४१	मँथ्यु स्ट्रीट, 'डी' विभाग	१६३	-	-	१,७८,७००/-
४२	भुलाभाई देसाई रोड, वैभव बिल्डिंगजवळ, 'डी' विभाग	११७०	-	-	१२,५८,६५०/-
४३	सोफीया कॉलेज लेन, 'डी' विभाग	८४०	-	-	७,८२,०९०/-
४४	एन.एस.रोड, मफतलाल तरणतलावाजवळ, 'डी' विभाग	२८६	-	-	३,४४,७६०/-

४५	एस.के.राठोड मार्ग, 'डी' विभाग	४८५	२०४	-	७,४४,९८०/-
४६	डुंगरसी रोड, 'डी' विभाग	१५१	-	-	३,०६,०९२/-
४७	एन.एस.पाटकर रोड, 'डी' विभाग	४०७	-	-	६,२५,७८२/-

'एफ/उत्तर' विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी

४८	खोददाद सर्कल, उड्डान पुलाखाली, एफ/उत्तर विभाग	१६६४	-	-	१८,९९,२२०/-
४९	माटुंगा रेल्वे स्टेशन (सेंट्रल) माटुंगा, एफ/उत्तर विभाग	४१२	-	-	३,७०,०००/-

'जी/साऊथ' विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी

५०	पांडुरंग बुधकर मार्ग, (दक्षिण बाजू), जी/दक्षिण विभाग	१८८	-	-	३,५९,०००/-
५१	शेठ मोतीलाल जी. संघवी मार्ग, जी/दक्षिण विभाग	११६९	-	-	११,२६,८४०/-

'जी/उत्तर' विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी

५२	अक्षीकर पथ, दादर (पश्चिम), 'जी/उत्तर' विभाग	६४	-	११६	२,३६,७००/-
----	---	----	---	-----	------------

'एच/पूर्व' विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी

५३	नानासाहेब धर्माधिकारी रोड, म्हाडा ऑफीस गेट नं.१ समोर, 'एच/पूर्व' विभाग	१४५२	-	-	१४,६५,२००/-
----	--	------	---	---	-------------

'के/पूर्व' विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी

५४	स्वामी नित्यानंद मार्ग, 'के/पूर्व' विभाग	४४२	-	२१९	७,२४,५००/-
५५	दत्ता भट मार्ग, दिनानाथ भंगेशकर नाट्यगृहाजवळ, विलेपालै (पूर्व), 'के/पूर्व' विभाग	४१८	-	९८	६,४८,०००/-

मध्य.८/१०००

'के/पश्चिम' विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी

५६	वैकुंठलाल मेहता मार्ग, के/पश्चिम विभाग	१३२३	-	-	११,८६,०००/-
५७	आर.जी.गडकरी मार्ग आणि वैकुंठलाल मेहता मार्ग यांच्यामधील रसराज नाला रोड, के/पश्चिम विभाग	१०९८	-	२८८	१६,३९,७२०/-

'एम/पूर्व' विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी

५८	घाटकोपर- मानखुर्द लिंक रोड, झाकीर हुसेन नगर जवळ, एम/पूर्व विभाग.	-	३५७०	-	६५,२४,५००/-
----	--	---	------	---	-------------

'एम/पश्चिम' विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी

५९	२१वा व २२ वा रोड 'एम/पश्चिम' विभाग	४१८	-	२५९	४,४९,९००/-
----	------------------------------------	-----	---	-----	------------

'एन' विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी

६०	खोकनी लेन आणि जेठाबाई लेन, 'एन' विभाग	४०२	-	३१०	७,०४,२००/-
----	---------------------------------------	-----	---	-----	------------

'पी/उत्तर' विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी

६१	गोरेगांव स्पोर्टस क्लबच्या पुढे, टोयाटो शो रुमच्या समोर, लिंक रोड, 'पी/उत्तर' विभाग	२३३७	-	३४८	३०,९३,०००/-
----	---	------	---	-----	-------------

'आर/मध्य' विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी

६२	डी.पी. रोड, चंदावरकर रोड, 'आर/मध्य' विभाग	४४०	-	३११	८,३०,०००/-
----	---	-----	---	-----	------------

‘उपरोक्तेखनि- यादी ‘ब’-’
बृहन्मुंबई महानगरपालिका

सशुल्क वाहनतळ योजनेतील स्थळांची विभागनिहाय यादी (‘ब’ वर्ग)

‘ए’ विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी

अनु. क्र.	स्थळाचे नांव	वाहनतळाचे क्षेत्रफळ (चौ.मीटर)			वार्षिक परवाना शुल्क (दि. ५.११.२०११ ते ४.११.२०१३ (रुपये))
		कार	बस /टेम्पो / ट्रक	मोटार सायकल	
१	वालचंद हिराचंद मार्ग (भाग-१)	७३४	-	-	६,०६,५६०/-
२	बद्रुदिन तथ्यबजी मार्ग, ‘ए’ विभाग	५४९	-	-	४,९९,५६०/-
३	आय.एम.सी.ई. रोड चर्चगेट, ‘ए’ विभाग	२३३	-	-	१,७९,२००/-
४	शहिद भगतसिंग मार्ग, सुंदरलाल बहल मार्ग ते लायन गेट, ‘ए’ विभाग	८८२	-	-	६,७९,२००/-
५	बी.ई.एस.टी. रोड, पी.जे.रामचंदानी रोड जंक्शन ते एम.बी.रोड जंक्शन आणि महाडीक रोड, ‘ए’ विभाग	५९८	-	-	३,९७,९२०/-
६	सिंगल सिनेमा आयलॅंड, ‘ए’ विभाग	३३०	-	-	२,०९,६४०/-
७	महर्षि कर्वे मार्ग, इरॉस सिनेमा जंक्शन ते मदनी कामा रोड, ‘ए’ विभाग	५५६	-	-	४,९८,५३०/-
८	जमशेदजी टाटा रोड रिट्झ हॉटेल आणि पेट्रोलियम हाऊस, ‘ए’ विभाग	९३७	-	-	७,६७,०६०/-

मरा.८/१८८

'सी' विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी

१	एन.एस.रोड पारसी जिमखान्याजवळ, 'सी' विभाग	१४३४	-	-	१,४९,०२०/-
१०	एन.एस.रोड (पूर्वकडील बाजू) पोलीस जिमखाना ते हिंदु जिमखाना, 'सी' विभाग	२०३०	-	-	११,९९,६७०/-

'डी' विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी

११	जे.डी.भाटीया हॉस्पिटल, 'डी' विभाग	१९६	-	-	१,२३,०००/-
१२	आत्माराम रांगणेकर मार्ग, 'डी' विभाग	५७२	-	-	४,८४,५००/-
१३	नेपिअनसी रोड, 'डी' विभाग	२९२	-	-	१,६०,०००/-

'जी/साऊथ' विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी

१४	हिंद सायकल रोड, 'जी/साऊथ' विभाग	३६८	-	-	१,८०,०००/-
१५	सुदाम काळु अहिरे मार्ग, म्युनिसिपल अस्फाल्ट प्लान्ट ते हिंद सायकल रोड जंक्शन, 'जी/साऊथ' विभाग	६८३	-	-	५,९०,२००/-
१६	क्लिनस सोसायटीकडे जाणारा मार्ग, 'जी/साऊथ' विभाग	६०२	-	-	३,८७,०००/-
१७	सुदाम काळु अहिरे मार्ग डनलॉप व जी.ई. शिरींग कंपनी जवळ, 'जी/साऊथ' विभाग	७७०	-	-	६,०९,५००/-
१८	सेनापती बापट मार्ग, अंबिका मिल डेपो ते टाटा पॉवर गेट, 'जी/साऊथ' विभाग	२६३	-	-	१,२२,३००/-
१९	काशिनाथ धुरु मार्ग, 'जी/साऊथ' विभाग	९६७	-	-	७,८३,०००/-

-महा ८/१८८

२०	फेमस स्टुडिओ लेन, 'जी/साऊथ' विभाग	२९९	-	-	१,६०,२९०/-
२१	जयराम बजाज टेमकर मार्ग, 'जी/साऊथ' विभाग	३०८	-	-	१,७०,०००/-
२२	न्यु प्रभादेवी रोड, डी.बांदेकर चौक ते ए.एम.मार्ग जंक्शन, 'जी/साऊथ' विभाग	२९०	-	-	१,६०,३००/-
२३	पांडुरंग बुधकर मार्ग (उत्तरे कडील कॅरेज वे), 'जी/साऊथ' विभाग	९९०	-	-	७,८९,४९०/-
२४	बी.जी.खेर मार्ग (उत्तरे कडील कॅरेज वे), 'जी/साऊथ' विभाग	७१४	-	-	५,७३,४३०/-

मंदिर/१८८

‘उपरोक्तव्यक्ती-यादी ‘क’-’
बृहन्मुंबई महानगरपालिका

सशुल्क वाहनतळ योजनेतील स्थळांची विभागनिहाय यादी (‘क’ वर्ग)

‘डी’ विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी

अनु. क्र.	स्थळाचे नांव	वाहनतळाचे क्षेत्रफळ (चौ.मीटर)			वार्षिक परवाना शुल्क (दि. ५.११.२०११ ते ४.११.२०१३ (रुपये))
		कार	बस /टेस्पो / ट्रक	मोटार सायकल	
१	बी.डी.माझारा अपार्टमेंट, ‘डी’ विभाग	१०३	-	-	३९,७९२/-
‘एम/पश्चिम’ विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी					
२	घाटकोपर माहुल रोड, शॉपर्स स्टोॅप जवळ, एम/पश्चिम विभाग	४७९	-	-	२,०९,३००/-

मर्ज ५/१०८८

उपरोक्तलाई - पाराइट - ७

क) यांत्रील वार्षिक प्रती वाहन चारा रु.५०००/- वा त्यापेका कमी परवाना शुल्कवर आधारित सशुल्क वाहनतङ्क दररूपी

परिशिष्ट - १

अ.न.	वाहन	उपरोक्तलाई																		
		३	४	५	३	४	५	३	४	५	३	४	५	३	४	५				
१	तास	१०८०	१०८०	१०८०	१२००	१२००	१२००	१२००	१२००	१२००	१२००	१२००	१२००	१२००	१२००	१२००				
२	पूर्व भूमूर दर कालावटी ५.१.२०१३ अर्थात्	१५.	२०	३०	५५	६५	७५	२	१०	१५०	२०	२५	३५	४५	५५	६५	७५			
३	उपरोक्त विविध वाहनालाई शुल्क वाहन (५०००) वर (१ लाख ५२ - या शार्कराती)	२०	२५	३५	६०	७०	८०	५	१५	२०	३०	४०	५०	६०	७०	८०	९०			
४	क) वार्षिक शुल्क वाहन परिवाहन प्रतिवाहन वर (१ लाख ५२ - या शार्कराती) (१५ वरीत (३) वे दर) व औटो/ट्रैक्टरील ५०% व बहुतालाई ३०%	२०	२५	३५	६०	७०	८०	५	१५	२०	३०	४०	५०	६०	७०	८०	९०			
५	वाहनालाई दर																			
६	मासिक वाहन दर सालाई ८.०० ते रात्री ८.०० पर्यंत ((१२ लातालाई दर x ३० दिवस))	१३७०			४५०			३३०			६६०			२३१०						
७	मासिक वाहन दर रात्री ८.०० ते रात्री ८.०० पर्यंत (१२ x वरीत (५) वे दर)	६६०			२४५			१६५५			३३०			१११५						
८	रविवार, शनिवारकि सुहृदी तरीक लातालाई वाहनालाई रस्तावरील वाहनतालाई दर (१२x वरीत (५) वे दर)	१०	१५	२०	३०	३५	५	१०	१५	२०	२५	१५	२५	७०	७५	१५	२०	३०	४५	६५
९	सावननिक वाहनतालाई ०.५ कि.मी. लियोपार्टील रस्तावरील वाहनतालाई दर (वरीत ७ लाला वारपट)	४५	६०	८०	१००	१२०	१४०	३०	७०	९०	१००	१००	१००	३८०	३८०	४०	४०	४०	४०	४०
१०	सावननिक वाहनताल वारिक पास (१२ लातालाई दर x ३० दिवस)	६६०			७४०			१६५०			६६०			१११०						
११	निवारी वाहनाल १/३ (१२ लातालाई दर x ३० दिवस)	६००			२१०			१६०५			६००			११३०						
१२	मासिक वाहन दर सालाई ८.०० ते रात्री ८.०० पर्यंत ((१२ लातालाई दर x ३० दिवस))	१५४०			६६०			३६३०			६६०			११४०						
१३	मासिक वाहन दर रात्री ८.०० ते रात्री ८.०० पर्यंत (१२ x वरीत (१२) वे दर)	८५०			३३०			१८१५			६६०			११३०						
१४	रविवार, शनिवारकि सुहृदी तरीक लातालाई वाहनतालाई रस्तावरील वाहनतालाई दर (१२ x वरीत (११) वे दर)	१५.	१५	२०	३५	५०	५	१०	१५	२०	२५	२०	३०	५५	६५	१५	२०	२५	३५	५०
१५	सावननिक वाहनतालाई ०.५ कि.मी. लियोपार्टील रस्तावरील वाहनतालाई दर (वरीत १५ लाला वारपट)	६०	६०	८०	१५०	१६०	२०	६०	१००	१३०	१५०	१५०	१५०	४२०	४२०	६०	६०	६०	६०	६०
१६	सावननिक वाहनताल वारिक पास (१२ लातालाई दर x ३० दिवस)	८५०			३७०			१९८०			८५०			११३०						
१७	निवारी वाहनाल १/३ (१२ लातालाई दर x ३० दिवस)	८००			३००			१६०			८००			११३०						

टिप : १) सर्व शुल्क रूपये पाचव्या मधीमध्ये आहे २) पूर्वांचा उपयोग कमीकरी रु.५/- सी वाट आहे ३) अनुकूल निवारी वाहनतालउपयोगकरीता रु.५०/- इतका दर आकरण्यात येईल.

मार्दा - ५१०८

卷之三

अ गणीतील यांत्रिक प्रती वाहन जागा रु.१००००/- ऐक्य जास्त प्रयाणगा शुल्कावर आधारीत संशुल्क याहनतळ दरभूदी

अ.क्र.	३ द ४ यांत्री वाहनांकरीता	३ द ५ यांत्री वाहनांकरीता	३ द ६ यांत्रीकरीता	३ द ७ यांत्रीकरीता	३ द ८ यांत्रीकरीता	३ द ९ यांत्रीकरीता	३ द १० यांत्रीकरीता	३ द ११ यांत्रीकरीता	३ द १२ यांत्रीकरीता	३ द १३ यांत्रीकरीता	३ द १४ यांत्रीकरीता	३ द १५ यांत्रीकरीता	३ द १६ यांत्रीकरीता	३ द १७ यांत्रीकरीता	३ द १८ यांत्रीकरीता	३ द १९ यांत्रीकरीता	३ द २० यांत्रीकरीता	३ द २१ यांत्रीकरीता	३ द २२ यांत्रीकरीता	३ द २३ यांत्रीकरीता	३ द २४ यांत्रीकरीता	३ द २५ यांत्रीकरीता	३ द २६ यांत्रीकरीता	३ द २७ यांत्रीकरीता	३ द २८ यांत्रीकरीता	३ द २९ यांत्रीकरीता	३ द ३० यांत्रीकरीता	३ द ३१ यांत्रीकरीता					
१	तास																																
२	पूर्व संप्रदर दर कालावधी ५.११.२०१३ अंतर																																
३	सुवर्णीत क वांकरीत प्रसारीत (भंडू) दर (१ ल्या ३ र २ -या वांकरीता)	१५	२०	३०	५५	६५	२	१०	१५	२०	२५	२५	४५	५५	१४५	१६०	१५५	१७	१२	१२	१२	१२	१२	१२	१२	१२	१२	१२	१२	१२			
४	अ वांकरीत युवारीत प्रसारीत दर (१ ल्या ३ र २ -या वांकरीता) (३ x दरीत (३) चे दर) व अंटो/टेक्सीकरीत ५०% व वांकरीत ३५% वांकरीत दर	२०	२५	३५	६०	७०	५	१५	२०	२५	३०	३०	५०	६०	१५०	१८५																	
५	मासिक पास दर स्थानी ८.०० ते पार्श्व.८.०० पर्यंत ((१२ तासांचे दर x २२ दिवस)																																
६	मासिक पास दर रात्री ८.०० ते स्थानी ८.०० पर्यंत (१/२ x दरीत (५) चे दर)																																
७	रविवार, सावंजनिक सुटीते तरीप सावंजनिक याहनतळ वांकरीत रस्त्यावरीत वाहनांकरीत दर (१/२ x दरीत (५) चे दर)																																
८	सावंजनिक याहनतळाचा ०.५ कि.मी.विळम्बप्रीत रस्त्यावरीत याहनतळाचे दर (दरीत ७ च्या घारपट)	१२०	१६०	२२०	३६०	५२०	४०	१००	१२०	१६०	१८०	३००	४८०	१००	११२०	१२०	१२०	३६०	४८०	१८०	१८०	१८०	१८०	१८०	१८०	१८०	१८०	१८०	१८०				
९	सावंजनिक याहनतळ वांकरीत (१२ तासांचे दर x २२ दिवस)																																
१०	नियांत्री याहनतळ १/३ (१२ तासांचे दर x ३० दिवस)																																
११	३ -या च ४ यांत्री वांकरीत (१०% रात लिहा ८.५/- ऐकी चे अधिक असेत ते) मासिक पास दर स्थानी ८.०० ते पार्श्व.८.०० पर्यंत ((१२ तासांचे दर x ३० दिवस)	७०	८०	१२०	२००	२३५	२०	५०	६०	८५	१००	१००	१००	१००	११५	१६५	११५	१५५	१५५	१५५	१५५	१५५	१५५	१५५	१५५	१५५	१५५	१५५	१५५	१५५			
१२	मासिक पास दर रात्री ८.०० ते स्थानी ८.०० पर्यंत (१/२ तासांचे दर x ३० दिवस)																																
१३	मासिक पास दर रात्री ८.०० ते स्थानी ८.०० पर्यंत (१/२ तासांचे दर x ३० दिवस)																																
१४	रविवार, सावंजनिक सुटीते तरीप सावंजनिक याहनतळ वांकरीत रस्त्यावरीत (१/२ x दरीत (११) चे दर)	३५	४५	६०	१००	१२०	१०	२५	३५	५५	६०	५०	५०	८५	१३५	२४०	३९०	३५	४५	५५	६५	७५	८५	९०	९५	१०५	११५	१२५	१३५	१४५			
१५	सावंजनिक याहनतळाचा ०.५ कि.मी.विळम्बप्रीत रस्त्यावरीत याहनतळाचे दर (दरीत १४ च्या घारपट)	१४०	१६०	२४०	४००	४८०	४०	१००	१२०	१५०	२००	२००	२००	२००	२४०	३००	३५०	३५०	४४०	५००	५००	५००	५००	५००	५००	५००	५००	५००	५००				
१६	सावंजनिक याहनतळ वांकरीत पास (१२ तासांचे दर x २२ दिवस)																																
१७	नियांत्री याहनतळ १/३ (१२ तासांचे दर x ३० दिवस)																																

दिप :-१) लार्ज शुल्क रूपये पाचव्या पटीमध्ये आहे २) पूर्वीचा टप्पामध्ये कमीतकमी रु.५/- ची वाट आहे ३) अनधिकृत नियांत्री याहनतळउपयोगकरीता रु.५०/- इतका देव आकरणपात येईल.

मध्या

ब) आयुक्तांचा दि. २३ डिसेंबर २०१३चा अहवाल क्र. उप्रप्राधीके/८०४२/वाहतूक.

“विषय : बृहमुंबईतील वाहनतळासाठी सुधारीत धोरण व दर आकारणी ठरविण्याच्या प्रस्तावाबाबत (विषय क्र. १ (नोव्हेंबर 2013))
संदर्भ : १) मध्य/९६६६/सुस मुंबई दि. ११.१२.२०१३.
२) सुधार समितीचा दि. २८ नोव्हेंबर २०१३ चा ठराव क्र. ८४

“उपरोक्त ठरावान्याये पुढील चर्चेचे मुद्दे माझ्याकडे फेरविचारार्थ पाठविले होते त्यावरील माझे अभिप्राय पुढील प्रमाणे आहेत.

अनु क्र.	चर्चेचे मुद्दे	या कार्यालयाचे अभिप्राय
१	पेट्रोल, डिझेल इ. च्या दरवाढीमुळे मुंबईकरांवर आधिक असलेल्या महागाईच्या बोजामध्ये सदर प्रस्तावामुळे वाढ होणार आहे.	दरवाढ करणे व त्यातून नफा कमविणे हे प्रस्तावित धोरणाचे तत्व नसून मुंबईतील वाहतूक नियंत्रीत करणे ही त्यामागची धारणा आहे.
२	वाहनतळांच्या सुधारीत दरवाढी बरोबर नागरीकांना कोणत्या सुविधा उपलब्ध होणार आहेत? सुविधा उपलब्ध करून देण्याकरीता प्रशासनाकडे पुरेशा प्रमाणात मनुष्यबळ आहे का?	रस्त्यावर पार्कची व्यवस्था करणे हीच मोठी सुविधा आहे. कारण रस्ते पार्किंगसाठी नसून गाडया चालविण्यासाठी आहेत. तसेच, मुंबई शहरामध्ये नवीन सुमारे २७५ टॅक्सी स्टॅंड उपलब्ध केली जाते. या व्यतिरिक्त रहिवाशी वाहनतळ योजनाव्वारे रस्त्यावर शिसतबधता येईल.
३	सशुल्क वाहनतळाबाबतच्या सदर प्रस्तावात दुप्पट, तिप्पट शुल्क आकारण्याचे प्रस्ताविले आहे. वस्तूत: मुंबई महानगरपालिकेचे उद्दिष्ट नफा कमविणे नसून नागरीकांना नागरी सुविधा पुरविल्या जातील.	सदर पार्किंग धोरणाचे मुख्य उद्दीष्ट वाहतूक नियंत्रण करणे आहे. वाहनतळावर पार्किंगच्या जागा वाहनांसाठी अधोरेखित करून नागरी सुविधा पुरविल्या जातील.
४	महापालिका, मुंबई वाहतूक पोलिस, प्रादेशिक परिवहन संस्था (RTO) आदी विविध संस्थामध्ये समन्वय नाही.	मुंबई वाहतूक पोलिस व महानगरपालिका यांच्यामध्ये सदर बाबतीत समन्वय साधण्याचे प्रयत्न चालू असून भविष्यात ते अधिक दृढ करण्यात येतील. सदर खात्याकडून सहकार्य मिळेल अशी आशा आहे.

५	मुंबईतील मोठे मोठे खड्डे असलेल्या रस्त्यावर गाडया उभ्या असतात. अशाप्रकारे वाहन मालकांना कोणतीही सुविधा न देता त्यांच्या कडून वाहनतळ शुल्क वसूल करणे योग्य नाही.	सदर धोरण मुंबईतील पदनिर्देशित वाहनतळावर चालविण्यात येत असल्याने वाहनधारकांना असलेल्या सुविधा पुरविण्यात येतील. नवीन टॅक्सी स्टॅंड फलक पदपथावर उभारून टॅक्सी पार्क करण्यासाठी उपाययोजना केली आहे.
६	सदर धोरणामध्ये नव्याने अंतर्भूत केलेल्या रहिवाशी वाहनतळ योजनेस समितीचा विरोध आहे. कारण जुन्या वसाहतीत राहणा-या मध्यमवर्गीय लोकांकडे वाहनतळाची सोय उपलब्ध नसल्याने त्यांच्या गाडया इमारतीलगतच्या रस्त्यावर उभ्या असल्यामुळे सुधारीत शुल्कवाढीचा बोजा मध्यमवर्गीयांबर पडणार आहे. तसेच जर रस्त्यावर गाडी उभी करणां-यांकडून शुल्क आकारणी केल्यास गाडी मालक सदर जागेवर आपली मालकी हक्क आहे असे समजून तेथून गाडी हलविण्यार नाही व त्यामुळे वाहतूकीत अडथळे येतील.	सदर धोरणामध्ये अंतर्भूत केलेली रहिवाशी वाहनतळ योजना ही नागरीकाच्या भल्यासाठी असून सदर योजना सुरु क्वावी यासाठी ब-याच रहिवाशींचा पत्र व्यवहार या कार्यालयाशी झालेला आहे. परंतु रहिवाशी वाहनतळ योजने अंतर्गत पार्क होणा-या गाडया केवळ रात्रीच्या वेळीच पार्क होणार आहेत. सदर बाबतीत पार्किंग देण्याचे सर्व हक्क महापालिकेचे राहतील. सदर रहिवाशी पार्किंग योजना टप्प्याटप्प्याने अंमलात आणण्यात येईल.
७	सुधारीत धोरणामध्ये शुल्क वाढीबोवर गाड्यांच्या सुरक्षिततेची हमी प्रशासन देणार आहे का?	सदर धोरणामध्ये गाड्यांच्या सुरक्षिततेची हमी ही वाहनधारकाची असेल.
८	मुंबईमध्ये अनेक ठिकाणी नादुरुस्त गाडया रस्त्यावर उभ्या केलेल्या असतात त्यांच्यावर कारवाई का करण्यात येत नाही?	रस्त्यावर उभ्या असलेल्या नादुरुस्त गाडया संबंधी कारवाई करण्याचे अधिकार मुंबई वाहतूक पोलिस व सहाय्यक आयुक्त (अतिक्रमण निर्मुलन) यांचे असल्याने याबाबतीत त्यांना अवगत करण्यात येईल.
९	नविन गाडी खरेदी करताना सगळे कर आकारले जात असताना पुन्हा वेगळे शुल्क आकारणे योग्य आहे काय?	अनुक्रमांक १ प्रमाणे.
१०	विकास नियंत्रण नियमावली, १९९१ च्या नियम ३३ (२४) अंतर्गत आतापर्यंत किती	यासंबंधी शासनाने ३९ ठिकाणी सुमारे ३४,००० वाहनांसाठी प्रस्ताव मंजूर केले आहेत. त्यापैकी अपोलो

	वाहनतळाच्या प्रस्तावाला परवानगी दिली? किती वाहनतळ महानगरपालिकेकडे हस्तांतरीत करण्यात आले? व किती ठिकाणी वाहने उभी करण्यात येत आहेत?	मिल, ना. म. जोशी मार्ग येथे सार्वजनिक वाहनतळ कार्यान्वित करण्यात आले असून त्याची क्षमता अंदाजे 847 वाहनांची आहे. सदर वाहनतळाचे व्यवस्थापन व देखभालीसाठी निविदा मागविण्यात आलेल्या आहेत.
11	सदर प्रस्तावावर हिचार करण्याकरीता नगरसेवकांची एक समिती स्थापन करण्यात यावी.	सदर प्रस्ताव गटनेत्यांच्या दि. 11.12.2013 रोजीच्या सभेमध्ये चर्चिला गेला असून त्यास मा. गटनेत्यांचे तत्वत: समर्थन आहे. त्यांच्या सूचना सदर धोरणामध्ये समाविष्ट करण्यात आल्या आहेत.
12	सदर प्रस्तावा आधी मुंबईतील सार्वजनिक वाहतूकीकरीता तसेच वाहनतळाकरीता जागा आरक्षित ठेवण्यासंबंधी सुनिश्चित धोरण तयार करण्यात यावे.	सदर धोरण हे मुंबईतील सार्वजनिक वाहतूकीचा जास्त वापर करण्यासाठी नागरीकांना उत्तेजीत करणे व वाहतूक नियंत्रित करणे यासाठीच आहे. तसेच सार्वजनिक वाहनतळ, आरक्षित पार्किंग भूखंड व सुविधा पार्किंग या योजनासुद्धा विचाराधीन असून त्याचे काम प्राथमिक स्तरावर सुरु आहे.
13	मुंबईतील मैदाने व उद्याने यांखाली वाहनतळांची सुविधा उपलब्ध करण्यात यावी.	मुंबईतील मैदाने व उद्याने यांखालील वाहनतळाची सुविधा पुरविण्याबाबत विकास नियोजन खाते व उप प्रमुख अभियंता (प्रायव्हेट सेल) यांच्या तर्फे आलेल्या प्रस्तावावरती पुढील कार्यवाही सुरु आहे असे समजते.
14	रात्रीच्या वेळेस वाहनतळ शुल्क आकारू नये.	रात्रीच्या वेळी वाहनतळावर उभ्या राहणा-या वाहनांस मासिक पासमध्ये 50% सूट आहे. तसेच प्रस्तावित रहिवाशी वाहनतळ धोरणामध्ये 33% सूट आहे.
15	बृहन्मुंबईकरीता पुनर्रचित विकास नियोजन आराखडा तयार करण्याचे काम सुरु असल्यामुळे त्यात वाहनतळाकरीता आरक्षण ठेवण्यात यावे. तसेच जिल्हायाधिका-यांच्या व एमएमआरडीएच्या जागेवरही वाहनतळांसाठी आरक्षण ठेवण्यात यावे.	सदर बाबतीत विकास नियोजन खात्याचे अभिप्राय घेतले जातील.
16	ठंच इमारतीमध्ये दुस-या/ तिस-या मजल्यावर गाडयासाठी वाहनतळाची सोय केली जाते. परतु तेथील गाडयांकरीता असलेली उदवाहने	रस्त्यांवर उभ्या असणा-या गाडयांकरीता रहीवाशी वाहनतळ योजना राबविण्याचे प्रस्तावित करण्यात आलेले आहे.

	बंद पडल्यास अथवा वाहनतळ शुल्क परवडत नसल्यामुळे रस्त्यांवर उभ्या असणा-या गाडयांकरीता कोणती व्यवस्था करणार आहे? तसेच इमारतीमध्ये गाडयांकरीता उद्वाहनाबरोबर रॅम्पचीही सोय उपलब्ध असावी.	
17	उड्डाणपूलाखालील जागा मुंबई महानगर प्रादेशिक विकास प्राधिकरणाकडून वाहनतळाकरीता उपलब्ध करून घ्याव्यात.	सदर बाबतीत उच्च न्यायालयाच्या आदेशानुसार शासनातर्फे उड्डाणपूला खाली जागेवर वाहनतळे चालविण्यासाठी मज्जगव केलेला आहे.
18	खाजगी वाहनतळ चालविण्याकरीता महानगरपालिकेच्या प्रत्येक विभागातून 30 ते 40 कामगार पाठविल्यामुळे विभागातील कामांमध्ये गोथळाची परिस्थिती निर्माण झाली आहे. तरी सदर कामगारांना परत बोलविण्यात यावे.	याबाबतीत महापालिकेच्या विविध विभागातून मागविण्यात आलेल्या कामगारांना मा.न्यायालयाच्या आदेशान्वये स्पॉट कोटेशन मागविल्यानंतर त्वरीत विभागात पाठविण्यात येईल.
19	सदर प्रस्तावामुळे फक्त कंत्राटदारांचा फायदा होणार आहे.	सदर प्रस्तावामुळे महापालिकेस महसूल प्राप्त होऊन वाहतूकीचे नियंत्रण सुद्धा होणार आहे.
20	गाडीच्या आकारानुसार वाहनतळ शुल्क आकारण्यात यावे.	सदर वाहततळ धोरण गाडीच्या आकारानुसार नसून गाडीच्या प्रकारानुसार [दुचाकी, तीन चाकी,चार चाकी कार, (LMV), बसेस व ट्रक (HMV)] आहे.
21	वाहनतळांकरीता क्षेत्र (पार्किंग झोन) निश्चित करावयाचे धोरण ठरविण्यात यावे.	सदर योजना ही पदर्निदेशीत वाहनतळासाठीच अंमलात येणार आहे.
22	सदर प्रस्तावावर फेरविचार करून सर्वसामान्यांना परवडेल असे शुल्क आकारण्यात यावे.	सदर दर धोरण हे महापालिकेने आधीच मंजूर केलेल्या दराप्रमाणे असून त्यांची वर्गवारी करून त्या त्या वर्गानुसार दर दुप्पट आणि तिप्पट केलेल आहेत. सदर दर हे सर्वसामान्यांना परवडणारे आहेत.

2. या व्यतिरिक्त गटनेत्यांच्या झालेल्या बैठकीमध्ये सदर वाहनतळ धोरणांमध्ये काही बदल करण्याचे प्रायोजिले आहे. त्याची माहिती खालिलप्रमाणे :-

(य) रहिवाशी प्रस्तावना योजना :-

रहिवाशी परवाना योजना ही टप्पाटप्पाने अंमलात आणण्याचे प्रस्तावित करण्यात येत आहे.

(र) पर्यटन उत्तेजनार्थ वाहनतळे

मुंबईतील पर्यटनाला चालना मिळण्यासाठी गिरगांव चौपाटी, गेट वे ऑफ इंडीया, म्युझियम, जुहू चौपाटी इ.टिकाणी अस्तित्वात असलेल्या वाहनतळावर मोफत पार्किंग सुविधा सुटटीच्या दिवशी उपलब्ध करून देण्यात येईल.

(ल) मॉल व सिनेमागृह वाहनतळे

मॉल, सिनेमागृह मधील पार्किंग लॉट नजिकच्या रहिवाशासाठी रात्रीच्या वेळी गाडया पार्क करण्यासाठी मॉल, सिनेमागृह मालंकासोबत चर्चा करून सदर ठिकाणी रहिवाशासाठी रात्रीच्या वेळी पार्किंगसाठी प्रयत्न करण्यात येतील. सदर धोरण रात्रौ 11.00 वाजल्यानंतर रहिवाशांना पार्किंगसाठी अमलात आणण्याचे प्रायोजन्यात येईल.

(म) सदर योजनेद्वारे येणारे शुल्क " परिवहन निधी " फंडात जमा करून त्याद्वारे वाहतूक सुविधा, सार्वजनिक परिवहनासाठी, वाहतूक विभागासाठी व तत्संबंधी कामासाठी वापरण्याचे प्रायोजले आहे. सदर फंडाची निर्मिति झालेली असून पार्किंग धोरणाद्वारे येणारा निधी या फंडाकडे वर्ग करण्यात येईल.

(श) उपरोक्त संदर्भित तसेच तत्सम योजना चांगल्या रितीने अंमलात आणण्याकरीता व योजनेत सुसुत्रता टेवण्याकरीता सुरक्षारक्षक (Traffic Marshalls) नेमण्याचे संदर्भात व विविध पार्किंग योजनेसाठी वरिष्ठ अधिकारी (प्रमुख अभियंता/उप प्रमुख अभियंता) यांचे स्तरावर वेगळा विभाग (separate cell) तयार करण्याचा विचार आहे. सदर धोरणांची अंमलबजावणी करताना वेळोवेळी योग्य ते फेरबदल प्रशासनातर्फ आवश्यकतेनुसार केले जातील.

३. तरी प्रस्तावित दि. १४.१०.२०१३च्या प्रस्तावातील परिष्कृत पुढीसाठी, *तसेच* *S.E.C.R.*

उधरोळप

अहवालांतील २(य) ते २(श) हयांस अद्यावत सुधारीत मुंबई महानगरपालिका अधिनियम
१८८८ च्या कलम ३२६ (अ) अन्वये सुधार समिति /महानगरपालिकेची मंजुरी देण्यात
यावी.

“या अन्वये सुधार समितीचा दि. २८ नोव्हेंबर २०१३ चा ठराव क्र. ८४ निकालात निघतो.”

231213

रोटा: नव २८ - ४५० (७ ते २४) - १५४